

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ  
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

# **SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK** **VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.**

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

## **DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY**

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.		 <b>SUDOP Project Plzeň a.s.</b> projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA tel.733 188 071		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO			
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA		
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ		
MÍSTO STAVBY	POBĚŽOVICE, SLOVANSKÁ UL., MASARYKOVA UL.		
OBJEDNATEL	MĚSTO POBĚŽOVICE		
AKCE:  <b>Poběžovice, rekonstrukce Masarykovy ul. a Slovanské ul.</b>		ČÍSLO ZAKÁZKY	208–16–1–3
		DATUM	11/2016
		FORMÁT	
		ČÁST DOKUMENTACE	<b>E</b>
OBSAH: <b>ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
vč. DIO, Povodňového a havarijního plánu		...	.

KOPIE Č.

## **OBSAH ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY**

<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště .....</b>	<b>4</b>
A.1 Popis stavby a staveniště .....	4
A.2 Oplocení staveniště .....	5
A.3 Trvalé deponie a mezideponie .....	5
A.4 Vjezd na staveniště, doprava .....	5
<b>B Významné sítě technické infrastruktury .....</b>	<b>5</b>
<b>C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod. ....</b>	<b>6</b>
<b>D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>7</b>
D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích .....	7
D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....	7
D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby .....	8
<b>E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů .....</b>	<b>8</b>
E.1 Ochrana kulturních památek .....	9
<b>F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů .....</b>	<b>9</b>
F.1 Řešení zařízení staveniště .....	9
F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály .....	10
F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce .....	10
F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení .....	10
<b>G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení .....</b>	<b>11</b>

H	Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	11
H.1	Označení a zabezpečení stavby .....	11
H.2	Pracovní doba, fond pracovní doby .....	11
H.3	Bezpečnostní předpisy .....	11
H.4	Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	11
H.5	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	12
I	Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě.....	13
I.1	Ochrana proti hluku a vibracím .....	13
I.2	Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem.....	13
I.3	Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti .....	13
I.4	Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	13
I.5	Nakládání s odpady ze stavební činnosti .....	14
J	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů .....	15
J.1	Orientační lhůty výstavby .....	15
J.2	Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště .....	16
J.3	Postup prací a harmonogram.....	16

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště**

#### ***A.1 Popis stavby a staveniště***

Předmětem projektové dokumentace je realizace novostavby chodníků, parkovacích stání, realizace změny dokončené stavby autobusových zastávek a vozovky v sil. II/195 a II/196, realizace novostavby přípojek uličních vpustí, realizace změny dokončené stavby vedení NN – VO, realizace novostavby vodovodního řadu – prodloužení stávajícího řadu v Masarykově ul.

Účelem stavby je obnova funkčnosti stávajících chodníků popř. novostavba nových chodníků pro zajištění vyšší bezpečnosti pěších v dopravním prostoru, zajištění bezpečného přecházení vozovky v nových místech pro přecházení resp. v nově navrženém přechodu pro chodce v blízkosti základní školy, zajištění bezbariérového nástupu do autobusu v nově navržených zastávkách pro autobusy, zajištění koordinovaného odstavení vozidel do nově navržených parkovacích stání, zajištění normového osvětlení dopravního prostoru komunikací, zajištění bezbariérového pohybu (místa pro přecházení, vodící linie pro nevidomé apod.), zajištění estetického vzhledu nově navržených komunikací v blízkosti památkově chráněného prostoru zámeckého parku, zámku a historického středu města Poběžovice.

Poloha stavby je v intravilánu města Poběžovice, ul. Masarykova je ve střední části města, začátek úpravy je při východním okraji města, ul. Slovanská je ve střední části města, konec úpravy se přibližuje k jižnímu okraji města. Rozsah řešeného území je dáno zadáním PD.

Dotčená část ul. Masarykova i Slovanské ul. je stávající místní komunikace v intravilánu obce, jedná se ve stávající době o průtahy sil. II. třídy. Komunikace dle klasifikace normy ČSN 73 6110 jsou místní, obslužné funkční skupiny C, v části úseků s výškově oddělenými chodníky, avšak ve větší části úseku zcela bez chodníků. Vozovka také je z větší části bez převýšených obrub. Vozovky jsou obousměrné dvoupruhové o š. 5,50-6,0m. Komunikace nejsou významnou dopravní tepnou v okrese Domažlice a plní spíše funkci obsluhy území města. Obě komunikace směřují k nově vybudovanému obchvatu města – sil. II/196.

Obě komunikace jsou v současném stavu ve vlastnictví Plzeňského kraje ve správě Správy a údržby silnic Plzeňského kraje (pracoviště Domažlice). Dle jednání a domluvy mezi zástupci města a zástupci Plzeňského kraje bude komunikace sil. II/196 (Masarykova ul.) po dokončení navržené rekonstrukce komunikace předána do vlastnictví a správy městu Poběžovice a dále bude vedena jako místní komunikace. Slovanská ul. II/195 bude i nadále vedena jako sil. II. třídy. Navržené změny souvisí s realizací obchvatu města Poběžovice, z toho důvodu ztrácí sil. II/196 ul. Masarykova dopravní význam v území obce a lze ji dále vést jako místní komunikaci ve vlastnictví města. Z tohoto důvodu lze do Masarykovy ul. umístit i zpomalovací prvky, které je vhodné do této komunikace doplnit vzhledem

k charakteru blízké okolní zástavby zejména pak základní školy, která zajišťuje výuku pro děti z města Poběžovice a z obcí v okolí města.

Stavbu tvoří dva stavební objekty:

SO 101 – Komunikace

SO 301 – Prodloužení vodovodu

SO 401 – Veřejné osvětlení

## **A.2 Oplocení staveniště**

Jednotlivé stavby nebudou oploceny mobilním oplocením. Oploceny mobilním oplocením budou pouze uzavřené úseky z důvodu zajištění bezpečnosti chodců apod. např. výkopy v blízkosti zástavby. Hranice stavby budou vyznačeny případně geodetickými kolíky + výstražná páska + dopravní značení během výstavby (výstražnou pásku lze upevnit na dz Z4 v podélných a příčných uzávěrách). Pro zamezení vstupu chodců do prostoru stavby lze dále osadit i mobilní zábrany – zábradlí.

## **A.3 Trvalé deponie a mezideponie**

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie pouze dočasné mezideponie sejmuté zeminy potřebné pro zpětný zásyp vykopaných rýh nebo jam. Dočasné mezideponie budou zřízeny i pro sejmutou ornici potřebnou pro zpětné ozelenění některých ploch. Nepotřebná vytěžená zemina a kamenivo bude odvezena na řízenou skládku, recyklační centrum popř. na plochu v majetku města.

## **A.4 Vjezd na staveniště, doprava**

Vjezd na staveniště je uvažován ze stávající komunikace sil. II/196 – obchvat města.

# **B Významné sítě technické infrastruktury**

Inženýrské sítě zakresleny do podrobné situace podle údajů jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

**Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě vč. nezakreslených! Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.**

V PD je uvažováno s výškovou úpravou znaků inž. sítí do nové výškové úrovně.

*Seznam obeslaných správců inž. sítí (silně jsou vyznačeny dotčení správcí):*

- 1) CHVaK a.s
- 2) Město Poběžovice vč. ČEZ Energetické služby s.r.o. (rozvod veřejného osvětlení)
- 3) ČEZ ICT Services a.s.

- 4) **ČEZ Distribuce a.s.**
- 5) **CETIN a.s.**
- 6) **RWE Distribuční služby s.r.o. (NETGAS)**
- 7) **UPC Česká Republika s.r.o.**
- 8) **VODAFONE Czech Republic a.s., Vinohradská 167, 100 00 Praha 10**
- 9) **T-MOBILE Czech Republic a.s.**
- 10) **ČD Tematika a.s.**
- 11) **České Radiokomunikace a.s.**
- 12) **MO-SEM Praha (Agentura hospodaření s nem. majetkem Praha – AČR)**

**Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvážení sítí ručně.**

## **C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.**

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Pro každou etapu je uvažováno následující potřebné množství energií.

**voda:** Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

**elektřina:** Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby, případně si dodavatel stavby zajistí a projedná instalování provizorního staveništního rozvaděče se zásuvkami 220 a 360V. V takovéto řešení bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby el. energie.

**Odvodnění staveniště:** V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

## **D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

### ***D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích***

K výraznému omezení provozu na veřejných komunikacích nedojde. Schéma s vykreslením umístění dopravních značek a inf. tabulí je vykresleno v příloze ZOV. Dopravní značky, které nejsou v souladu s dočasným dopravním značením, budou zakryty, popř. přelepeny oranžovou páskou.

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření podrobně projednáno s Policií ČR DI Domažlice (Ing Kabourek), o nutnosti realizace trvalé případně částečné uzavírky bude dodavatelem stavby včas požádáno na příslušném odboru dopravy (Odbor dopravy MěÚ Domažlice). Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Přejed pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající chodníky resp. cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí.

**Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.**

Předpokládaná doba realizace celkové stavby je 12 měsíců dle možností zhotovitele. Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO. Stavba vyžaduje dopravní omezení. Stavba vyžaduje úplnou uzavírku sil. II/196 i II/195 popř. jednoho jízdního pruhu se zachováním obousměrného provozu po dobu navazující výstavby chodníků, parkovacích stání apod. MK. Pracovní místo bude označeno dle přiložených schémat. Pracovní místo případné uzavírky jednoho jízdního pruhu bude označeno směrovými deskami Z 4 s odstupem max. 10m. Dále bude umístěna dopravní značka A – 15 Práce s výstražným světlem typu 1, dz: B21a+B 20a (30km/h). Příčná uzavěra ve směru jízdy bude tvořena jednostrannými směrovacími deskami náběhový úhel 1:10 odstup max. 2m + výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce – 3ks. V případě použití stavebního stroje během provádění prací nebude pracovní stroj zasahovat do průjezdného jízdního pruhu. Příčná uzavěra v konci uzavěry bude tvořena podélnou zábranou Z2 doplněnou o dz: C4a. Podélná uzavěra bude případně doplněna výstražnými světly typu 1 dle požadavku Policie ČR DI.

### ***D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace***

V místě stavby, kde bude umožněn pohyb chodcům nebude dodavatel stavby nijak bránit v pohybu chodcům popř. vozíčkářům. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m.

### **D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby**

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí. Dodavatel stavby ohraničí a vyznačí vnitro staveništní komunikace pro pěší a pro osoby se ZTP. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav provizorních komunikací, tyto komunikace budou o celou dobu výstavby sjízdné i pro vozíčkáře.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

## **E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

Stavba se nachází mimo přírodní chráněná území všech kategorií. Stavba se nachází v části pasivní pravděpodobně i aktivní zóny záplavového území potoka Pivoňka. Stavba se nachází v ochranných pásmech vedení inženýrských sítí.

### **Stavba se nachází v ochranných pásmech :**

- vedení el. energie nadzemního i podzemní vedení
- kanalizace
- vodovodu
- sil. II. třídy
- sdělovacího kabelu
- plynovodu
- památkové zóny

Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí a podmínky správce komunikace – SÚS Plzeňského kraje - Domažlice. Všechny podmínky realizace v OP jsou vypsány ve vyjádření k výskytu IS či k vyjádření k vypracované PD od dotčených správců.

V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chrániček vnitřních průměrech 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Součástí stavby bude směrová úprava vedení slaboproudých sdělovacích kabelů společnosti CETIN a.s. (např. mimo nově osazenou ohrubu – posun o cca 30cm). Část



slaboproudého optického vedení CETIN v místě nově navržených stání č. 9 a 10 v km 0,440 bude dodatečně ochráněno plastovou dělenou chráničkou dn 110 – 3ks v dl. 8m.

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

### ***E.1 Ochrana kulturních památek***

Prostor stavby leží v památkově chráněném území – památková zóna města Poběžovice. Součástí celkové stavby je vydáno rozhodnutí s podmínkami realizace od MěÚ Domažlice odbor památkové péče – p. Hinterholzinger.

Během stavby bude přítomen určený pracovník vykonávající archeologický dohled. V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

## **F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

### ***F.1 Řešení zařízení staveniště***

Na staveništi nebudou budovány dočasné objekty šaten pracovníků stavby ani kanceláří vedení stavby. Vzhledem k charakteru stavby v prostoru staveniště budou umístěny pouze mobilní buňky: stavbyvedoucího, šatny, hygienické zařízení aj. V blízkosti stavby bude dodavatelem stavby umístěno jedno chemické WC. S ubytováním pracovníků na stavbě se neuvažuje.. Stravování pracovníků není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, bude zabezpečena dovozem z centrálních výroben vzhledem k min. potřebě betonové směsi.

Vybouraný materiál resp. k materiál k uložení v min. množství bude skladován v uzavřeném části v prostoru staveniště mimo dopravní prostor pojízdných komunikací a pěších komunikací.

Celý prostor staveniště je vykreslen v příloze situace ZOV a pro přesné vytyčení lze před zahájení stavby předložit dodavateli stavby situaci ve formátu \*.dwg , součástí prvotního geodetického vyměření stavby bude vytyčení výše uvedených parcel popř. jejich částí, hranice parcel budou vykolíkovány a označeny páskou. Dodavatel zodpovídá za údržbu vyznačení hranice stavby po celou dobu výstavby.

Materiál v minimálním množství, který nebude výrazně bránit v pojezdu popř. pohybu chodců, lze skladovat v uzavřeném areálu v prostoru staveniště. Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

## ***F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály***

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vytěžené k dalšímu použití na stavbě nevhodné nebo přebytečné zeminy, vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

V prostoru staveniště se nachází humózní vrstvy, avšak v minimálním množství. Sejmутý humus bude v množství potřebném pro zpětné ohumusování uložen na mezideponie v prostoru staveniště. Případná přebytečná ornice bude nabídnuta investorovi pro použití dle zákona 334/1992 Sb.

Vytěžená zemina potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště. Část vytěženého materiálu může být použita na zásyp kolem krajů komunikace. Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena bez mezideponování na recyklační středisko popř. skládku mimo staveniště.

V rámci stavby se počítá s vytěžením zeminy popř. zbytky stavební suti v množství uvedeném v rozpočtu stavby.

## ***F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce***

Pro zabezpečení vertikální dopravy postačí použití automobilových mobilních jeřábů vhodných parametrů. Se stavbou pevného jeřábu se neuvažuje.

Používané mechanismy upřesní vybraná dodavatelská firma. Uvažuje se s těmito prostředky:

- automix
- cirkulárka / motorová pila
- autocisterna na vodu
- elektrocentrála
- hutnicí mobilní válce
- pásová a kolová vozidla k provádění zemních prací (rypadla, bagr, grejdr apod.)
- autojeřáb
- svářecí trafo
- kompresor
- sbíjecí kladivo
- nákladní automobily
- lehké nákladní automobily (do 3,5t)

## ***F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení***

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby. Pro zabezpečení potřeb stavby lze na staveništi realizovat následující objekty nevyžadující ohlášení stavebnímu úřadu:

- staveništní přípojka NN

### **Staveništní přípojka NN**

Staveništní přípojka elektrické energie bude napojená na stávající rozvody. Přípojka bude zakončena v prostoru staveniště staveništní rozvodnou skříní s provizorním staveništním rozvaděčem, ze kterého budou vedeny vnitrostaveništní rozvody el. energie. Staveništní přípojka elektrické energie bude opatřena měřením spotřebované energie.

## **G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou realizovány žádné dočasné objekty zařízení staveniště vyžadující ohlášení stavebnímu úřadu.

## **H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

### ***H.1 Označení a zabezpečení stavby***

V začátku staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

### ***H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby***

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 20 hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby nebude možno provádět stavební činnosti mimo stanovenou pracovní dobu.

### ***H.3 Bezpečnostní předpisy***

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

### ***H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

### ***H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

Zadavatel stavby zajistí (ve spolupráci s dodavatelem stavby a TDS), aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných

bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

## **I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**

### ***1.1 Ochrana proti hluku a vibracím***

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### ***1.2 Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem***

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

### ***1.3 Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti***

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápat.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude určená zpevněná plocha využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

### ***1.4 Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace***

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se

zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch stavenišť. Odvádění srážkových vod ze stavenišť musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch stavenišť. Součástí ZOV je návrh Havarijního plánu.

### ***1.5 Nakládání s odpady ze stavební činnosti***

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státní pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	recyklace, zásyp v rámci stavby, řízená skládka
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	recyklace, zásyp v rámci stavby, řízená skládka
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	k recyklaci na obalovnu, nabídka na deponii vlastníka drti
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Přebytečná zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech. Frézovaná popř. vybouraná asfaltová drť bude přednostně nabídnuta na obalovně.

Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku - dle vyjádření zástupců obce návrh skládky určí projektant dle možnosti v dané oblasti v okolí města Poběžovice bude skládka navržena ve vzdálenosti do 20km (jedná se např. o skládku resp. recyklační centrum AZS 98 Újezd u Domažlic).

V případě odvozu zeminy s využitím zásypu např. vytěženého lomu apod. bude součástí realizačních nákladů na stavbu lab. posouzení možné kontaminace zemin výkopku zda se nejedná o kontaminované zeminy nevhodné ke skládkování mimo řízenou skládku určenou k deponování nebezpečných odpadů. Výkopek zeminy je v tomto případě brán jako odpadový materiál. Laboratorní posouzení na množství obsahu nebezpečných látek ve výkopku budou provedeny dle vyhlášky 294/2005 Sb. Odpad (výkopek zeminy) může být využit pro svrchní vrstvu skládky jestliže:

- ve zkouškách akutní toxicity, prováděným ekotoxikologickým testem v souladu se zvl. právními předpisy, jsou splněny požadavky stanovené ve vyhl. 294/2005 Sb. v příloze 10, tabulce č. 10.2, sloupec I.

- obsah škodlivin v sušině využívaných odpadů nepřekročí nejvýše přípustné hodnoty anorganických a organických škodlivin uvedené ve vyhl. 294/2005 Sb. v příloze 10, tabulce č. 10.1

- překročení nejvýše přípustných hodnot jednotlivých ukazatelů uvedených ve dvou výše uvedených odstavcích se toleruje v případě, že jejich zvýšení odpovídá podmínkám charakteristickým pro dané místo a jeho následné využití, geologické a hydrogeologické charakteristice místa a jeho okolí

Technické normy a postupy pro analytické stanovení množství a obsah nebezpečných látek ve vytěžené zemině jsou stanoveny ve vyhl. 294/2005 Sb. v příloze 12.

Vytěžená ornice bude použita pro úpravu krajů podél novostavby budovy a komunikací. Rozhrnutá ornice bude osázena travním semenem. S ornici bude nakládáno v souladu se zákonem zajišťujícím ochranu ornice před její znehodnocení.

## **J    Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů**

### ***J.1    Orientační lhůty výstavby***

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Předpokládaná doba realizace stavby Masarykovy ul. je 12 měsíců dle možností zhotovitele; Slovanské ul. 6 měsíců. Stavba bude zahájena po obdržení pravomocného stavebního povolení, ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků. Realizace stavby bude probíhat ve dvou etapách, stavba bude uváděna do provozu postupně po etapách. Etapa 1. – Masarykova; Etapa 2. – Slovanská ul. Obě etapy budou na sebe plynule časově navazovat. Po dokončení 1. etapy bude stavba uvedena do předběžného užívání. Po dokončení 2. etapy bude celková stavba zkolaudována a uvedena do provozu.

Předpokládané zahájení stavby je r. 2017. Lhůty výstavby budou upřesněny dle finančních možností investora a soutěžených termínů vybraného dodavatele.

### ***J.2 Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště***

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

### ***J.3 Postup prací a harmonogram***

Vybraný dodavatel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

V Plzni 1/2016

Vypracoval: Jan Miška



## **Zjednodušený havarijní plán po dobu výstavby:**

### **Havárie:**

Dle § 40 zák. 254/2001 je havárie definována jako mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předchází.

### **Povinnosti při havárii:**

Ten, kdo způsobil havárii je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Kdo způsobí havárii je povinen ji neprodleně **hlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí**. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnili zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a HZS ČR.

### **Opatření k nápravě havárie:**

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochranně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

### **Stavba:**

Během stavby bude používána běžná stavební technika na těžení a odvoz zeminy a sutí. Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavové území. Dodavatel stavby je povinen dodržovat vyhl. 175/2011 Sb. (změna původní vyhl. č. 450/2005 Sb.), o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů tj. mimo záplavové území nacházející se ve staveništi

- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabráni jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těžnou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku, kterou určí příslušný odbor životního prostředí. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.
- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití
- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)
- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

1) Hasičský záchranný sbor	: tel. 150
2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka	: tel. 377 307 356
p. Opat	: tel. 724 212 364
3) Policie ČR	: tel. 158
4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod	: tel. 377 237 038
5) Odbor životního prostředí město Domažlice	: tel. 379 719 261
6) Město Poběžovice	: tel. 379 497 281
odbor životního prostředí	: tel. 379 497 877
starosta města	: tel. 728 729 733

**Podrobný havarijný plán zpracuje dodavatel stavby před zahájením stavebních prací, podrobný havarijný plán bude trvale dostupný v prostoru stavby, kde bude kdykoliv možno do plánu nahlédnout a řídit se jeho instrukcemi!**

## **Zjednodušený povodňový plán po dobu výstavby:**

**Staveniště se svojí částí nachází v zátopovém území potoka Pivoňka.** Termín zahájení stavebních prací bude v předstihu oznámen příslušnému technikovi Povodí Vltavy –a vedoucímu Odboru životního prostředí MěÚ Domažlice a MěÚ Poběžovice. **Po dobu stavby bude pravidelně sledován stav hladiny, v případě zvýšení průtoku bude určený odpovědný pracovník dodavatele stavby konzultovat prognózu vývoje s příslušným technikem Povodí.** Odpovědný pracovník je povinen provádět během stavby každodenní kontroly stavu vodní hladiny v toku potoka, sledovat aktuální předpověď počasí popř. být v kontaktu s krizovým štábem při vyhlášení I.-II. SPA. Po dobu výstavby budou údaje o úrovni hladiny a příp. povodňové stavy pravidelně zaznamenávány do stavebního deníku.

V případě zvyšujících se vodních stavů bude na staveništi stálá služba. Ta při nepříznivé prognóze zajistí odklizení veškerého odplavitelného materiálu ze stavby. Při III.SPA budou z celé plochy staveniště odstraněny veškeré odplavitelné stavební materiály, možné zdroje znečištění povrchové vody (viz Havárie), veškeré stavební stroje, aby škody na staveništi a v jeho blízkosti způsobené zátopovou vodou byly co nejnižší.

Ani za běžných průtoků nesmí být po skončení pracovní doby v prostoru staveniště ponechávány lehce odplavitelné předměty (bednění a pod.), stavební stroje budou odstaveny mimo zátopové území (např. v prostoru zařízení staveniště), které bude mimo záplavové území. Materiál pro stavbu bude skladován vždy mimo záplavové území.

### **I. SPA – stav bdělosti**

### **II.SPA – stav pohotovosti**

**III. SPA – stav ohrožení** – lze předpokládat vyhlášení při začátku přelévání vody z koryta potoka.

### **Telefonní kontakty na pro konzultaci prognózy vývoje stavů vodních toků v blízkosti stavby:**

1) Hasičský záchranný sbor	: tel. 150
2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka	: tel. 377 307 356
p. Opat	: tel. 724 212 364
3) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod	: tel. 377 237 038
5) Odbor životního prostředí město Domažlice	: tel. 379 719 261
6) Město Poběžovice	: tel. 379 497 281
odbor životního prostředí	: tel. 379 497 877
starosta města	: tel. 728 729 733






**Podrobný povodňový plán zpracuje dodavatel stavby před zahájením stavebních prací, podrobný povodňový plán bude trvale dostupný v prostoru stavby, kde bude kdykoliv možno do plánu nahlédnout a řídit se jeho instrukcemi!**



[illegible]

Opis geodet.	Zaměření	Zpracování	Kreslení	Kontrolování	GeMda Václav Mazín Čižice 130 332 09 Slatkovičky tel.: 603 494 078
	Václav Mazín	Ing.Václav Mazín	Václav Mazín	Václav Mazín	
Kat. číselní	Poběžžovice	Souř. systém	S – JTSK		
Objednal	Ing.Měsko Jan	Výšk. systém	B.p.v.		Formát
Poběžžovice – Masarykova ulice  Geodetické zaměření					Datum
					25.02.2016
					Číslo zakázky
					6/2016
					Mařítko
					Číslo výkresu
					1:500

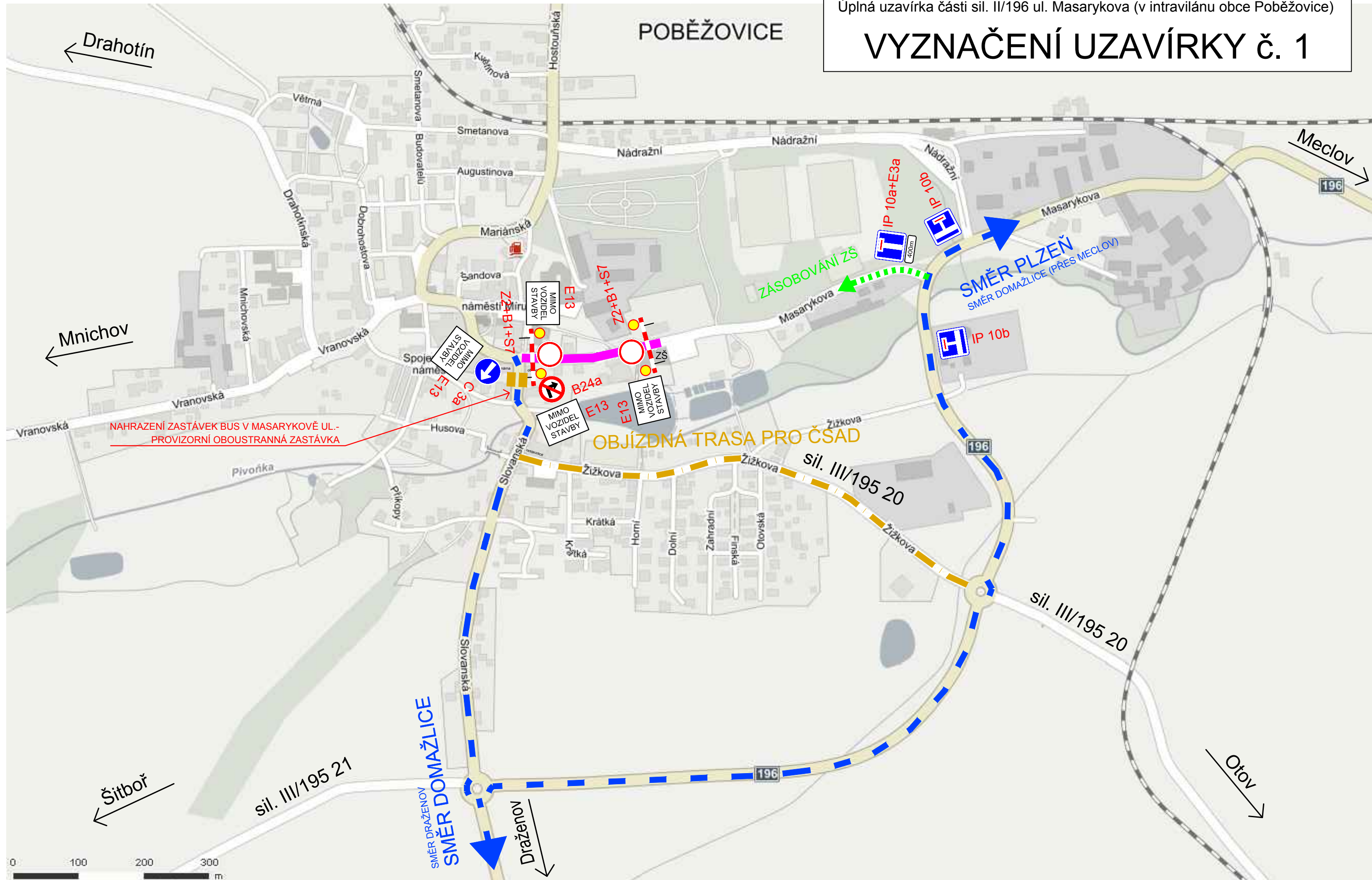
**LEGENDA:**

- |                                                                                     |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | OZNAČENÍ ČÍSLA POZEMKU DOTČENÉO STAVBOU                                             |
|  | DOTČENÉ PLOCHY VÝSTAVBY                                                             |
|  | NÁVRH UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ                                                  |
|  | NÁVRH UMÍSTĚNÍ PROVIZORNÍ ZASTÁVKY BUS–NÁHRADA ZA DOČASNĚ UZAVŘENÉ V UL. MAŠARYKOVY |
|  | VYZNAČENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ                                                         |



## Úplná uzavírka části sil. II/196 ul. Masarykova (v intravilánu obce Pobežovice)

## VYZNAČENÍ UZAVÍRKY č. 1

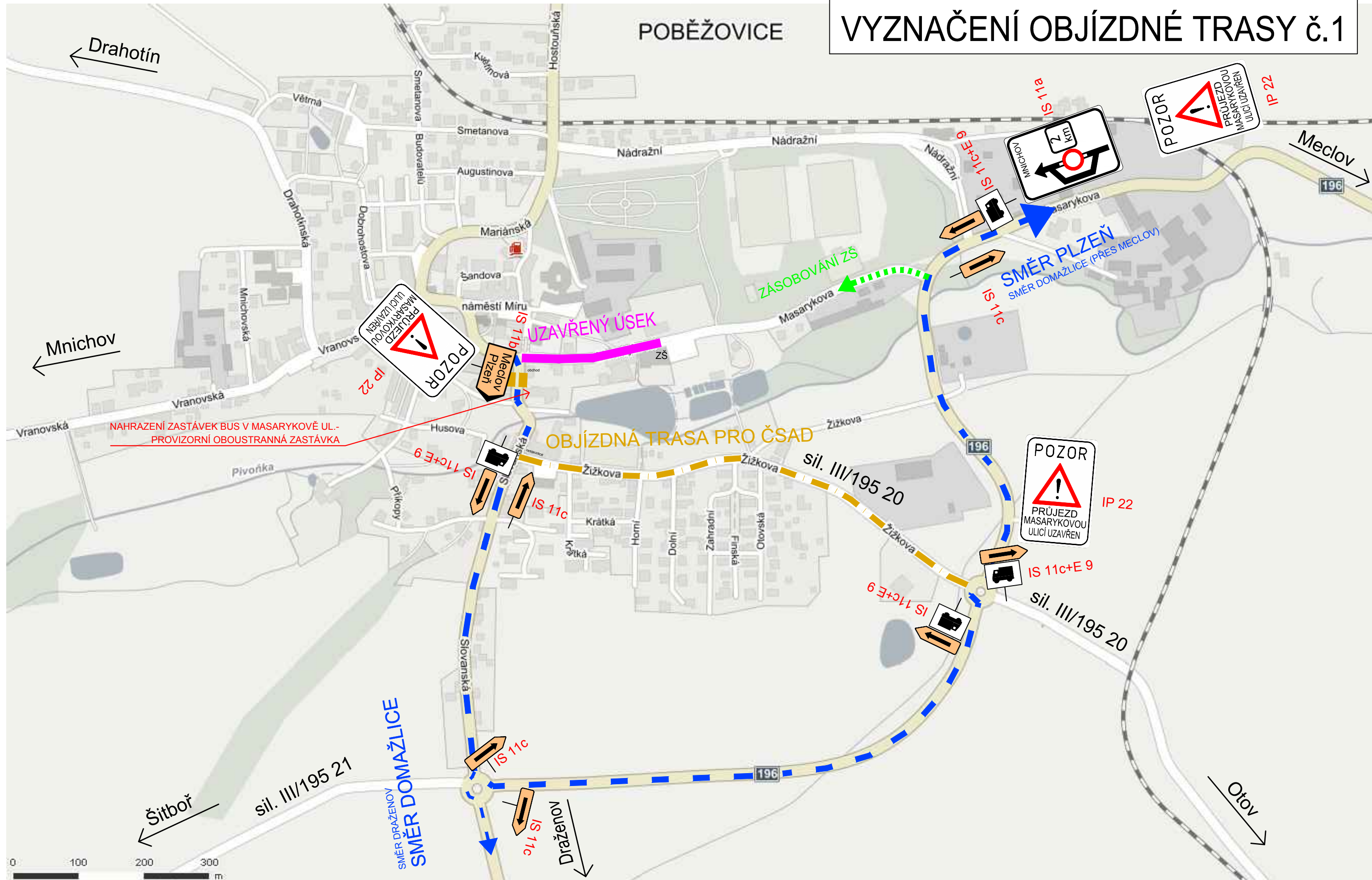




# DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Úplná uzavírka části sil. II/196 ul. Masarykova (v intravilánu obce Poběžovice)

## VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY č.1

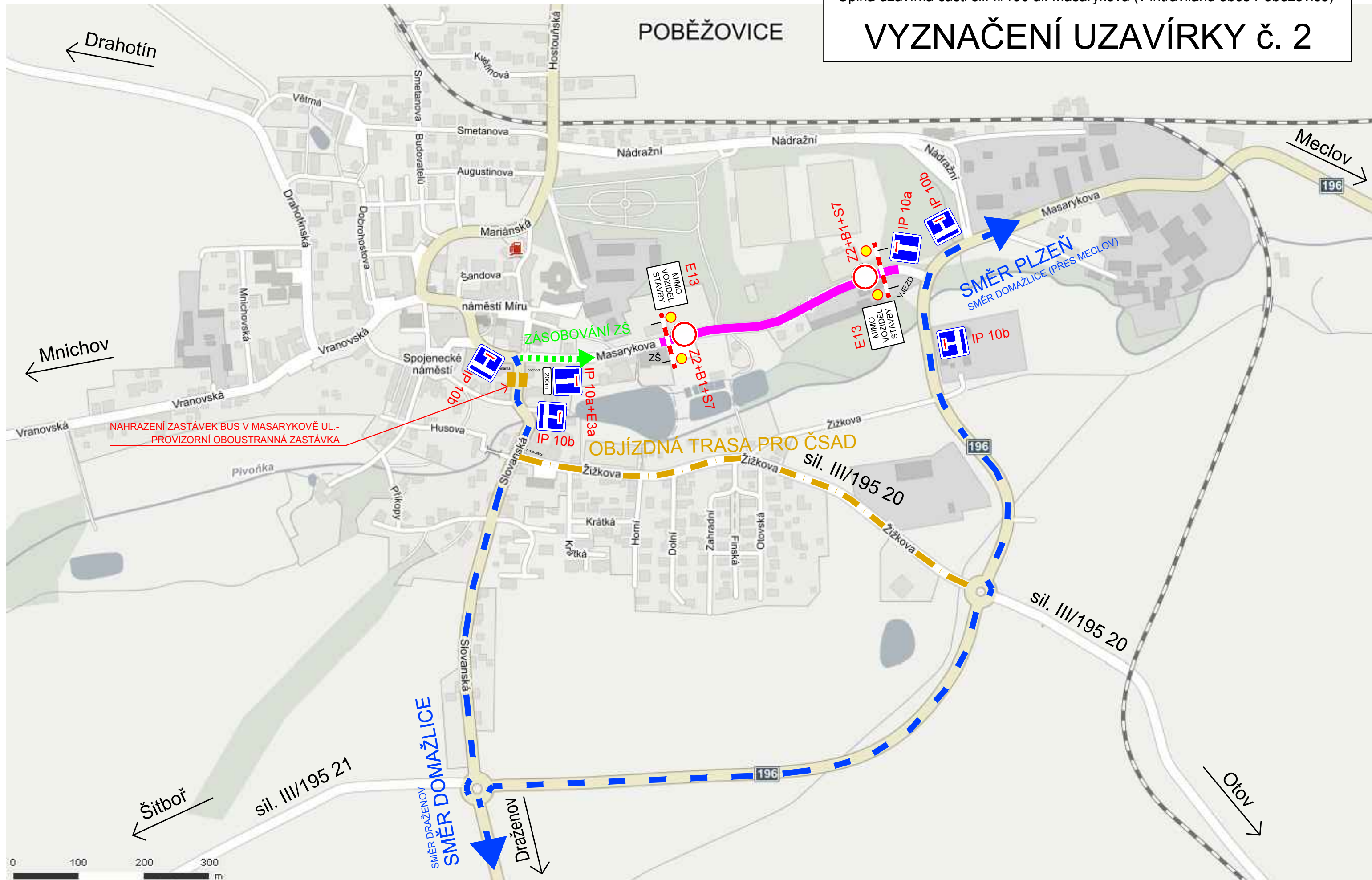




# DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Úplná uzavírka části sil. II/196 ul. Masarykova (v intravilánu obce Poběžovice)

## VYZNAČENÍ UZAVÍRKY č. 2





# DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Úplná uzavírka části sil. II/196 ul. Masarykova (v intravilánu obce Poběžovice)

## VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY č.2

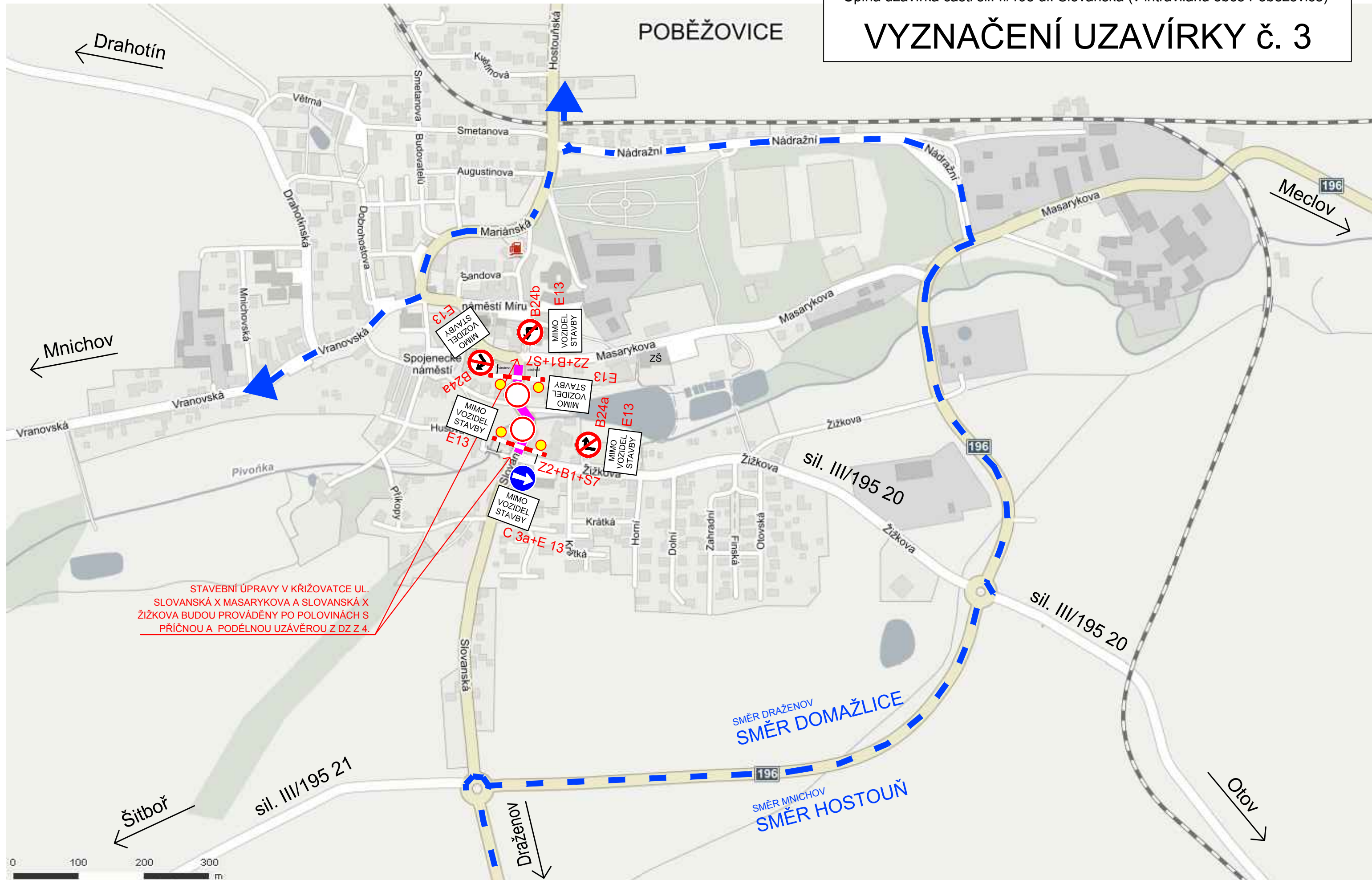




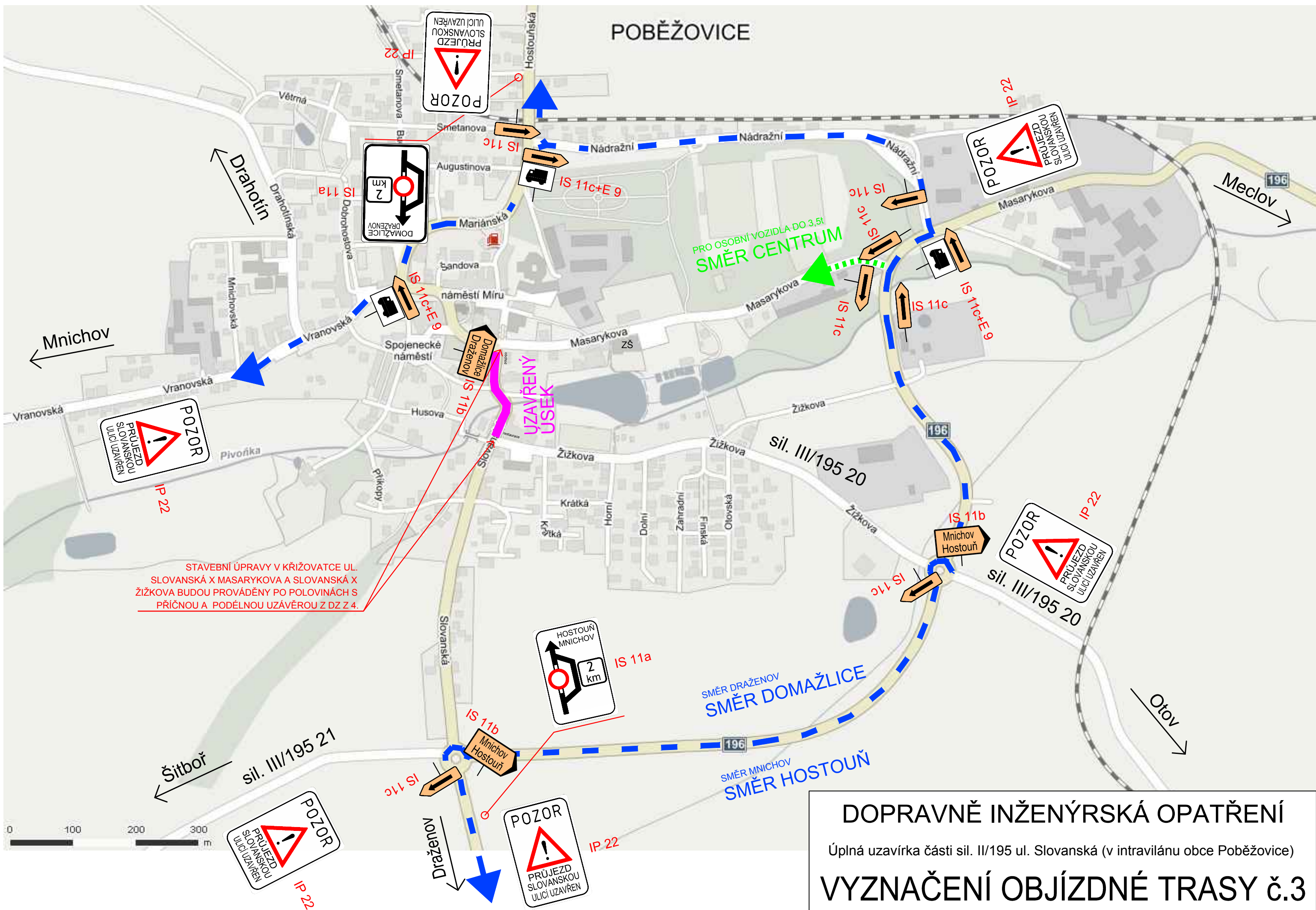
## Úplná uzavírka části sil. II/195 ul. Slovanská (v intravilánu obce Pobežovice)

Úplná uzavírka části sil. II/195 ul. Slovanská (v intravilánu obce Poběžovice)

## VYZNAČENÍ UZAVÍRKY č. 3







**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**  
Úplná uzavírka části sil. II/195 ul. Slovanská (v intravilánu obce Pobežovice)  
**VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY č.3**